



B U D A P E S T
FŐVÁROS
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
SAJTÓIRODA

PODMANICZKY PROGRAM – BUDAPEST ÚJ UTAKON

Befejeződött a Vörösvári út felújítása

Sajtóanyag

2007. július 11.

A Fővárosi Önkormányzat – a Podmaniczky Program keretében – hároméves útfelújítási programot indított, amelynek eredményeképpen ez év végéig megújul a fővárosi kezelésű utak mintegy 40 százaléka. 2005-ben 80, 2006-ban 200 km út újult meg Budapesten, idén pedig a tervek szerint több mint 100 út felújítása valósul meg, amelyek hossza várhatóan meghaladja a 100 kilométert.

ÚTFELÚJÍTÁSOK A PODMANICZKY PROGRAM KERETÉBEN

A Podmaniczky Program középtávú fejlesztései egy élhetőbb, átjárhatóbb és szolidárisabb Budapestet vetítenek előre, amely elképzelhetetlen volna a XXI. század követelményeinek megfelelő úthálózat nélkül. A 2005-ben indult útfelújítás-sorozat 2006-ban még nagyobb sebességbe kapcsol, sőt idén is folytatódik, amelynek eredményeképpen **három év alatt megújul a fővárosi kezelésű utak mintegy 40 százaléka.**

ÚTFELÚJÍTÁSOK 2007

A közbeszerzési pályáztatás több csoportban, műszaki tartalmi logikát követve halad. A pályázati kihirdetések időrendjét tekintve öt szakaszra lehet osztani az idei útfelújítások pályáztatását.

Közbeszerzés – 1. kör

Az idén megújuló utak első csoportjába 38 útszakasz felújítása tartozik, összesen bruttó 2.269.000.000 Ft értékben, amelynek kivitelezése március 19-én megkezdődött.

Közbeszerzés – 2. kör

Május 10-én hirdette ki a Fővárosi Önkormányzat a következő csoportba tartozó kivitelezőt, amely újabb 34 útszakasz felújítását végzi el. A pályázat eredménye szerint a BETONÚT Zrt. nyerte el az ebbe a csoportba tartozó utak felújítását. Ebbe a csoportba összesen 34 út tartozik, amely összesen 30 kilométer hosszú és 294 ezer négyzetméter útfelületet jelent. A nyertes BETONÚT Zrt. a 34 útszakasz felújítását összesen bruttó 1,6 milliárd forint értékben vállalta.

Közbeszerzés – 3. kör

A Fővárosi Önkormányzat május 31-én keretmegállapodásos eljárás keretében 20 utcára küldte ki az ajánlattételi felhívást az előtte verseny útján kiválasztott hat kivitelezőnek, amelynek eredményét június 28-át hirdette ki. Ebbe a csomagban 20 utca felújítása tartozik, amely összesen 30 kilométer utat jelent, összesen 3 milliárd forint értékben. A pályázatot két kivitelező nyerte nagyjából fele-fele arányban: a STRABAG és a Swietelsky.

Közbeszerzés – 4. kör és 5. kör

A maradék 24 utcára szintén ajánlattételi felhívást küld ki a Főváros két ütemben. Az utolsó előtti közbeszerzési csomag tartalmazza a legnagyobb felületű és legdrágább felújításokat, melyre augusztus 3-án kell benyújtani az ajánlatokat. Ezt követően kerülhet sor az utolsó 12 utca kiírására, amennyiben erre a finanszírozási nehézségek ellenére sor kerülhet. Az úgynevezett 4. kör 12 utcát tartalmaz, amely összesen 20 kilométer utat jelent, az utolsó kör pedig szintén 12 utcát, amelyet összesen 15 kilométer utat jelent.

108 KM MÁR BIZTOS

A Fővárosi Önkormányzat kevesebb összeggel gazdálkodik az eredeti tervekhez képest. A kormánytól ugyan elnyert 2 milliárd forintot az útfelújításokra, de ha a rendelkezésre álló teljes forrás (10,5 milliárd forint) nem lesz elegendő, akkor az az utolsó csomagot érinti. A Főváros ugyan folyamatosan azon dolgozik, hogy a teljes programot véghez vigye, ha azonban kénytelen lesz az utolsó csomagból utakat elhagyni, akkor azok felújítására 2008-ban kerül sor.

Összesen tehát 108 kilométer út biztosan megújul a Fővárosban idén és további 15 kilométer várható még ezen felül, amelynek a megvalósításán a Főváros folyamatosan dolgozik.

ÚTFELÚJÍTÁSOK A III. KERÜLETBEN

2005-ben a III. kerületben négy út újult meg a Fővárosi Önkormányzat beruházásában, 2006-ban pedig összesen kilenc út kapott új burkolatot. Az első két évben összesen 20 kilométer III. kerületi út újult meg, mintegy 1,7 milliárd forint értékben. **A 2007-es útfelújítási programban szerepel újabb öt útszakasz felújítása, amely összesen 79 ezer négyzetméter új útfelületet jelent a kerületben. Így a 3 éves útfelújítási program keretében az III. kerületi utak több mint fele, pontosan 54 százaléka megújul.**

Összefoglaló táblázat

III. kerület	Adatok
Főváros által kezelt utak felülete (nm)	365965
Főváros által üzemeltetett utak felülete (nm)	236330
Főváros által kezelt és üzemeltetett utak felülete összesen (nm)	602295
Főváros által kezelt utak hossza (km)	27,2
Főváros által üzemeltetett utak hossza (km)	33
Főváros által kezelt és üzemeltetett utak hossza összesen (km)	60,2
2005-ben felújított utak felülete (nm)	69450
2006-ban felújított utak felülete (nm)	178280
2007-ben tervezett útfelújítások felülete (nm)	79300
Főváros által 2005-2007-ben felújított utak felülete (nm)	327030
Felújított utak (2005-2007) %	54 %

MEGÚJULT A VÖRÖSVÁRI ÚT

Június 18-án kezdődött a teljes Vörösvári út felújítása a Bécsi út és a Flórián tér között a burkolat marásával. Ez az igen nagy forgalmú út tulajdonképpen már felújított utakat köt össze, hiszen a rá merőleges Pacsirtamező és a Szentendrei utat kapcsolja össze a Bécsi úttal, amelyeket 2005-ben és 2006-ban újított fel a Főváros. A felújítást a Vörösvári úton kezdték, majd később a Serfőző utcát és a Tavasz utcát is munkába vették. A felújítás keretében lemarták az elöregedett burkolatot, a szegélyeket korrigálták, a szakaszra eső buszmegállókat átépítették, a szerelvényeket szintbe emelték, helyenként a járdát is átépítették és végül aszfaltoztak, majd felfestették a burkolati jeleket.

A munkálatok során a forgalmat fenntartották, csak egy sávot korlátoztak szakaszosan. A kiemelkedően nagy forgalmat bonyolító úton zajló munkálatok a III. kerület és a környék közlekedésére is hatással van, így a munkálatok és a forgalomterelés kialakítása komoly szervezést igényelt. A III. kerületi Önkormányzat rendeletben tiltja az éjszakai munkavégzést, hogy a kerületben lakók nyugodt pihenését biztosítsa, mivel a munkavégzés zajjal jár. A

Vörösvári út felújítása kapcsán azonban a Fővárosi Önkormányzat azzal a kérelemmel fordult a III. kerülethez, hogy a Flórián téri csomópont és az Árpád hídi felhajtó marását és aszfaltozását engedélyezzék éjszaka, illetve a teljes szakaszon ott dolgozhatnak éjszaka az útépitők, ahol a nappali munkavégzés komoly közlekedési fennakadást okozna. A III. kerületi Önkormányzat a részletes egyeztetést követően hozzájárult az éjszakai munkavégzéshez, és azokon a területeken, ahol szükséges, a helyi lakosság közvetlen tájékoztatását kérte a Fővárostól.

A Vörösvári út 2440 méter hosszú, 35 ezer négyzetméter, amelynek felújítása 255 516 000 forintba került.

Kivitelező: Bituber Kft.

Éjszakai munka

A budapesti útfelújításokkal kapcsolatban sokan felvetették már, hogy célszerű volna a munkálatok egy részét éjszaka elvégezni. Az éjszakai munkát azonban több kerületben önkormányzati rendelet tiltja. Az útfelújítás ugyanis nagy zajjal járhat és az ott lakók nyugalma zavarhatja. Ennek ellenére a nagy forgalmú utak mentén idén is szükséges, hogy a szakemberek éjjel is dolgozzanak, mert a teljes nappali forgalomkorlátozás közlekedési káoszhoz vezethetne. A munkálatok valóban zajjal és kellemetlenséggel járnak a lakók számára, azonban összességében így sokkal rövidebb ideig és kisebb mértékben zavarja az életüket. A Fővárosi Önkormányzat minden esetben megvizsgálja, hogy milyen megoldással tudja megkönnyíteni a közlekedők és lakók életét a felújítás alatt. A kiemelkedően nagy forgalmú utak esetében ez az éjszakai munkát jelenti, hiszen így hamarabb végez a kivitelező és nem sokkolja a munkálatokkal a budapesti közlekedést.

TOVÁBBI III. KERÜLETI ÚTFELÚJÍTÁSOK 2007-BEN

Folyondár utca, a 165-ös busz útvonala, kivéve a Mátyáshegyi út

A Fővárosi Önkormányzat eredeti tervei szerint a Folyondár utcán közlekedő 165-ös autóbusz teljes útvonala megújult volna, azonban a szakaszhatárt módosítani kellett, mivel a Mátyáshegyi út része a „*Budapest teljes körű csatornázása 2008-2011*” projektnek, így azt a Fővárosi Közgyűlés jóváhagyásával kivették az ideai tervekből. A Folyondár utca így 1308 méter hosszúságban, összesen 9156 négyzetméteren újul meg. várhatóan szeptemberben.

Kivitelező: Betonút Zrt.

Monostori út, a Palacsi utca és a Szentendrei út között

Szeptember második felében kezdődik a Monostori út felújítása a Palacsi utca és a Szentendrei út között. A 432 méter hosszú és 3024 négyzetméter területű szakasz felújítása összesen 15 napot vesz igénybe.

Kivitelező: Betonút Zrt.

Bécsi út, a Nagyszombat utca és a Vörösvári út között

A Bécsi út, a III. kerület egyik legnagyobb – főleg agglomerációs – forgalmát bonyolító útja, amely a Vörösvári úttól egészen Budapest határáig, összesen öt kilométer hosszúságban újult meg 2006-ban. Idén ott folytatódik a felújítás, ahol tavaly abba maradt és egészen a Nagyszombat utcáig tart. A Bécsi úton már tavasszal megkezdődtek a teljes körű közműfelújítások, amelyek július végén fejeződnek be. A Bécsi út, a Nagyszombat utca és a Vörösvári út között 1911 méter hosszú és 26 754 négyzetméter. A felújítás 226 483 358 forintba kerül.

Kivitelező: Swietelsky Kft.

Pók utca, a Nánási út és a Szentendrei út között

A Pók utca felújítása az utolsó közbeszerzési csomag része. A Főváros folyamatosan azon dolgozik, hogy a teljes programot véghez vigye, ha viszont kénytelen az utolsó csomagból munkálatokat elhagyni, akkor lehetséges, hogy a Pók utcát is érinti, és a Nánási út – Pók utcánál található híd felújításával együtt 2008-ra tolódik. A Pók utca 895 méter hosszú és 5370 négyzetméter, amelynek felújítására ősszel lehet számítani.

A 2007. évben elmaradó felújítások a III. kerületben:

Czetz János út, a Mátyás király út és a Czetz János köz között

A „Budapest teljes körű csatornázása 2008-2011” projekt érinti a Czetz János utat, így a Fővárosi Önkormányzat Közlekedési Ügyosztályának javaslatára a Fővárosi Közgyűlés jóváhagyta ennek a felújításnak az elhagyását. A csatornázást követően kerül sor az út burkolatának felújítására, hiszen rossz műszaki állapotban van az út, nagykockakő alapja van, így teljes átépítésre van szükség.

ÚTFELÚJÍTÁSOK A NYÁRI SZÜNETHEN

Az útfelújítások március elejétől késő őszig tartanak és komoly forgalomkorlátozásokkal járnak. A szakemberek ezért – a nyári felújítási dömping helyett – egész évre arányosan elosztották a munkálatokat annak érdekében, hogy fokozatosan és csak a város egy-egy részét terheljék. A legtöbb útfelújítás és a nagy forgalmú utak felújítása is, amelyek **a legjelentősebb forgalomkorlátozással járnak** nyáron zajlanak, mivel a nyári szabadságolás idején 30 százalékkal kisebb a forgalom az utakon. Szeptemberre így, a tavaszi munkálatokkal együtt összesen 59 úton fejeződik be a felújítás. Természetesen ősszel is tartanak a felújítási munkálatok. Szeptembertől azokon az utakon kezdődik meg a burkolatfelújítás, ahol addig a közmű-rekonstrukciós munkálatok tartottak, illetve az utolsó két közbeszerzési csomagba tartozó utak felújítása is ősszel kezdődik. Fontos megemlíteni, hogy a legnagyobb arányban idén vannak közműfelújítások az útfelújítás előtt, hiszen idén ez 80 százalékot jelent. (Tavaly 50 százalék volt.)

BEFEJEZŐDÖTT ÚTFELÚJÍTÁSOK

Az alábbi 39 helyszínen már befejeződött a munka, amely összesen közel 40 kilométer új utat jelent.

XX. kerület	Topánka utca (Helsinki út - Szent Imre herceg utca)
XXIII. kerület	GOH déli csomópont szervízút
XXIII. kerület	GOH északi csomópont teljes szervízút
XVII. kerület	XVII. utca (Ferihegyi út – Liszt Ferenc utca)
XIV. kerület	Csertő utca (Fogarasi út - Füredi utca)
IX. kerület	Gyáli út (M5 csomópont - Péceli utca)
IX. kerület	Ferde utca -Mátyás király út (Üllői út - Határ út)
XVIII. kerület	Királyhágó utca (Halomi út - Alacskai út)
V. kerület	Kálmán Imre utca (Bajcsy-Zsilinszky út – Kozma Ferenc utca)
V. kerület	Kozma Ferenc utca (Alkotmány utca - Báthory utca)
XXIII. kerület	Grassalkovich út (felüljáró – Haraszi út)
XIV. kerület	Telepes utca (Nagy Lajos király útja - Öv utca)
IX. kerület	Lobogó utca (Napfény utca - Toronyház utca)
XX. kerület	Csepeli ájtáró (híd felhajtó - lehajtó)
XVIII. kerület	Péterhalmi út (Körös utca – Gilice tér)
IX. kerület	Toronyház utca (Lobogó utca - Dési Huber utca)
XXIII. kerület	Haraszi út (Grassalkovich út – Budapest határa)
VII. kerület	Damjanich utca (rottenbiller utca - Dózsa György út)
XX. kerület	Vágóhíd utca (Tinódi utca - Előd utca)
XX. kerület	Orsolya utca (Wesselényi utca - Pacsirta utca)
XX. kerület	Pacsirta utca (Orsolya utca - Virág Benedek utca)
XV. kerület	Dembinszky utca (Pázmány Péter utca - Rákos út)
XV. kerület	Szerencs utca (Rákos utca - Pestújhelyi út)
XXI. kerület	Szebeni utca (Késmárki utca - Kassai utca)
XXI. kerület	Kassai utca (Szebeni utca - Katona József utca)
XXI. kerület	Katona József utca (Kassai utca - Kolozsvári utca)
X. kerület	Bihari utca (Mázsa tér – Üllői út)
XXI. kerület	Völgy utca (Kossuth Lajos utca - Szentmiklósi út)
II. kerület	Lajos utca - Zsigmond tér (Árpád fejedelem útja – Szépvölgyi út)
XXI. kerület	Orion utca - Mars utca (Szabadság utca - Vénusz utca)
IV. kerület	Vécsey Károly utca (Nádor utca – Leiningen Károly utca)
XXI. kerület	Hollandi út (Határ utca – Horgásztanya)
III. kerület	Vörösvári út (Bécsi út - Flórián tér)
III. kerület	Serfőző utca (Flórián tér - Árpád fejedelem útja)
III. kerület	Tavaszi utca (Flórián tér - Árpád fejedelem útja)
I. kerület	Döbrentei tér (Rudas fürdő mögött)
I. kerület	Döbrentei út (Döbrentei tér - Ybl Miklós tér)
XXII. kerület	Anna utca (Ady Endre utca - Törley tér)
I. kerület	Krisztina körút (Mikó utca - Hegyalja utca)

FOLYAMATBAN LÉVŐ ÚTFELÚJÍTÁSOK

Jelenleg az alábbi helyszíneken tartanak az útfelújítási munkálatok:

XIV. kerület	Ungvár utca (Rákospatak utca - Csáktornya park)
XI. kerület	Nagyszőlős út (Bocskai út - Budaörsi út)
XIV. kerület	Hungária körút (szélső sávok)
XVI. kerület	Gazdaság út (Szabadföld út – Rózsalevél utca)

KEZDŐDŐ ÚTFELÚJÍTÁSOK

Az alábbi helyszíneken jelennek meg folyamatosan a munkagépek:

I. kerület	Clark Ádám tér
XXII. kerület	Jókai utca (Nagytétényi út – Bajcsy-Zsilinszky utca)
XIX. kerület	Csiky utca -Kassa utca - Temesvár utca
XVI. kerület	Zsélyi Aladár utca (Veres Péter út –Újszász utca)
XI. kerület	Karolina út (Nagyszőlős utca - Villányi út)
X. kerület	Kőér utca (Üllői út – Vaspálya utca és Gergely u. – Óhegy utca)
XIX. kerület	Szabó Ervin utca (Sibrik felüljáró - Üllői út)
XV. kerület	Bezsilla Nádor utca (Árvavár utca - Pestújhelyi utca)
III. kerület	Bécsi út (Nagyszombat utca - Vörösvári út)
IX. kerület	Soroksári út (Tagló utca - Szabadkai út)
XIII. kerület	Hollán Ernő utca (Budai Nagy Antal utca - Victor Hugo utca)
XVIII. kerület	Nagykőrösi út (Méta utcai felüljáró – Hunyadi János utca/Kettős-Körös utca)
XIX. kerület	Nagykőrösi út (Hofherr Albert utca - Méta utca)
XIX. kerület	Hofherr Albert utca (Ady Endre út - Mészáros Lajos utca)
X. kerület	Keresztúri út (Kerepesi út – Kabai utca)
XXII. kerület	XIII. utca - Dózsa György út (Ispiláng utca - Minta utca)
XXIII. kerület	Ócsai út (felüljáró - Budapest határáig)
XII. kerület	Csaba utca (Várfok utca - Városmajor utca)
XII. kerület	Krisztina körút (Szilágyi Erzsébet fasor – Attila út)
II. kerület	Máriaremetei út (Kerényi Frigyes út – Hidegkúti út)
XXI. kerület	Kossuth Lajos utca (Corvin út – Ady Endre utca és Szent István utca - Erdősor utca)
XIX. kerület	Méta utca (Ipacsfa utca - M5 felhajtó)
XI. kerület	Hegyalja út (Avar utca – BAH csomópont)
XX. kerület	Nagykőrösi szervízút (határ út - Fiumei út)
II. kerület	Fillér utca (Retek utca – Bimbó út)
XIV. kerület	Erzsébet királyné útja (Körvasútsor - Nagy Lajos király útja)
XV. kerület	Kolozsvár utca (Körvasútsor - Szent Korona útja)
X. kerület	Kerepesi út (Örs Vezér tere – Veres Péter út)
XII. kerület	Ráth Gy. u. (Székács u. - Határőr u.)
XVI. kerület	Veres Péter út (Sárgarózsa – Nógrádverőce utca)
XV. kerület	Páskomliget utca (Bánkút utca – Nyírpalota út)
XIV. kerület	Szőnyi út (Mexikói út - Ógyalla köz)
VI-VII. kerület	Városligeti fasor - Lövölde tér (Lövölde tér - Dózsa György út)
VIII. kerület	Kerepesi út (Asztalos Sándor utca - Dózsa György út)
XII. kerület	Költő utca - Diana utca (Istenhegyi út - Eötvös utca)
XIII. kerület	Váci út (Vasúti híd – Árpád híd)
XVII. kerület	Pesti út (501. utca - Csabai út)
XXI. kerület	II. Rákóczi Ferenc út (Szent Imre tér – Erdősor utca)
XV. kerület	Apolló utca (Drégelyvár utca - Őrjárat utca)
II. kerület	Fő utca és Bem tér
XV. kerület	Szentmihályi út (M3 – Nyírpalota utca)
III. kerület	Folyondár utca (165-ös busz útvonala, kivéve Mátyáshegyi út)
III. kerület	Pók utca (Nánási út - Szentendrei út)
IV. kerület	Pozsonyi utca (MÁV aluljáró - Tél utca)
VII. kerület	Wesselényi utca (Dohány utca – Rottenbiller utca)
XII. kerület	Kútvolgyi út - Béla király útja (Szilágyi Erzsébet fasor -Harangvölgyi út)
XVII. kerület	Sáránd utca (Pesti út – Rákoskert sugárút)
XXII. kerület	Gádor utca (Mező utca - Háros utca)
XXII. kerület	Angeli út (Répa utca - MÁV átjáró)

XIX. kerület	Zalaegerszeg utca (Kossuth Lajos utca - Vas Gereben utca)
XVII. kerület	Lőrinci út (Szabadság utca – Melczer utca)
XVII. kerület	Melczer utca (Lőrinci út – Ferihegyi út)
XVIII. kerület	Baross utca (Margó Tivadar utca - Kolozsvár utca)
II. kerület	Húvösvölgyi út (Budakeszi út -Kelemen László utcai csomópont)
I. kerület	Mihály utca (Sánc utca - Szirtes út)
I. kerület	Sánc utca (Hegyalja út – Szirtes utca)
I. kerület	Szirtes utca (Hegyalja út – Citadella parkoló)
X-XVIII. kerület	Gyömrői út (Sibrik Miklós út – Csévész út)
XIV. kerület	Mogyoródi út (Miskolci u. - Öv u.) + kerékpárút
XV. kerület	Drégelyvár utca (felüljáró - Madách utca)
XV. kerület	Fő út (Széchenyi tér – Kossuth Lajos utca)
XX. kerület	Kossuth Lajos utca (Mártírok útja – Jókai utca)
III. kerület	Monostori út (Palicsi utca – Szentendrei út)
XXIII. kerület	Grassalkovich szervízút (Helsinki út – Hősök tere)
XVII. kerület	Liget sor (Cinkotai utca – Ferihegyi út)
XX. kerület	Brassó utca - Hunyadi János tér - Udvarhely utca (Szabadka utca - Kéreg utca)
XVIII. kerület	Darányi I. utca (Csapó utca - Kolozsvár utca)
VIII. kerület	Teleki tér (Fiumei út - Dobozi utca)
XX. kerület	Mártírok útja (Kossuth Lajos utca – Kulcsár utca)
XX. kerület	Eperjes utca (Wesselényi utca – Ábrahám utca)
XVII. kerület	501. utca (Pesti út – 525. tér)
XVIII. kerület	Hengersor utca (Üllői út - Új Temető út)
XVII. kerület	513. utca (Pesti út – Lázár deák utca)
XX. kerület	Temesvár utca - Wesselényi utca (Mártírok útja - Török Flóris utca)

TÁJÉKOZTATÁS

A Fővárosi Önkormányzat honlapján, a Budapest Portálon elérhető az útfelújítási program önálló aloldala, a **www.budapest.hu/utfelujitas**, amelyen valamennyi információ szerepel az útfelújításokkal kapcsolatban.